Legende

- Vorzugstrasse S 5 mod
- Vorzugstrasse S 5 mod unterirdisch
- Bahnhofstandort

Anlage Nr.: 3.3.6

NUR ZUR INFORMATION

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
4			
3			
2			
1			

Planinhalt

Planfeststellung

Übersichtskarte Variante Bahnhofslage, Auswahltrasse Süd
Strecke 5601

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Pfeifer

Maßstab: 1 : 5000
Format: 760 x 360

Höhensystem: DHHN 12

Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-AL-4-C008-E9
Ausgabe vom 15.02.2018

Planersteller
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Kneer

	Datum	Name
bearb.	01/2016	Frd
gez.	01/2016	Rnr
gepr.	01/2016	Unt

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2

erzeugt mit ProVI®

\\netapp01a\Projects...\16618\05-CAD\LPH_4\PE\C\GPLAN\PFA_4-2\4_2-AL-4-C008-E9_a01.dwg